

Skuter i wymagane uprawnienia

Odpowiedź na pytanie, czy osoba kierująca tzw. „skuterem” jest obowiązana posiadać odpowiednie uprawnienia do kierowania tym pojazdem i jakie mogą być konsekwencje prowadzenia takiego pojazdu bez uprawnień zależy od prawnego zakwalifikowania „skutera” do pojazdów, w rozumieniu prawa o ruchu drogowym. Wskazać w tym miejscu należy, że ustawa prawo o ruchu drogowym nie zna takiego pojęcia jak „skuter”.

Wśród pojęć definiowanych w art. 2 w/w ustawy znajduje się definicja motoroweru.

Motorowerem jest pojazd jednośladowy lub dwuśladowy zaopatrzone w silnik spalinowy o pojemności skokowej nieprzekraczającej 50 cm³, którego konstrukcja ogranicza prędkość jazdy do 45 km/h. Wydaje się, iż tzw. „skuter” należałoby zakwalifikować właśnie do tego typu pojazdów.

Odnosząc się następnie do zagadnień dotyczących uprawnień do kierowania motorowerem należałoby stwierdzić co następuje:

1. Jeżeli kierujący motorowerem ma ukończone 18 lat, nie jest obowiązany do posiadania szczególnych uprawnień. Samo osiągnięcie pełnoletności uprawnia do kierowania motorowerem w ruchu drogowym. Wystarcza wówczas posiadanie dowodu osobistego.
2. Jeżeli osoba nie ukończyła 18 lat, do kierowania motorowerem obowiązana jest posiadać dokument potwierdzający uprawnienie do kierowania pojazdem, którym może być karta motorowerowa lub prawo jazdy.

Kartę motorowerową może uzyskać osoba, która wykazała się niezbędnymi kwalifikacjami i osiągnęła 13 lat.

Zgodnie z kodeksem wykroczeń, kierowanie po drodze publicznej pojazdem, nie mając do tego uprawnień podlega karze grzywny od 20 do 5.000 zł. Jednak stwierdzić należy, iż odpowiedzialności za wykroczenia podlega wyłącznie osoba, która w chwili czynu miała ukończone 17 lat. Jeżeli osoba nie ma ukończone 17 lat, nie poniesie z tego tytułu odpowiedzialności.

W stosunku do ojca osoby niepełnoletniej prowadzącej motorower bez uprawnienia stwierdzić należy, iż w zależności od sytuacji mogą jej być zarzucone następujące wykroczenia:

- art. 89 kw: kto mając obowiązek opieki lub nadzoru nad małoletnimi do lat 7, dopuszcza do przebywania małoletniego na drodze publicznej lub na torach pojazdu szynowego, podlega karze grzywny do 5.000 zł lub karze nagany;
- art. 96 kw: właściciel, posiadacz, użytkownik lub prowadzący pojazd, który dopuszcza do prowadzenia pojazdu na drodze publicznej osobę nie mającą wymaganych uprawnień, podlega karze grzywny do 5.000 zł

Obowiązkowy dokument uprawniający do prowadzenia skuterów (motorowerów) bez względu na wiek staje się faktem. Rząd jeszcze we wrześniu zajmie się nowelizacją prawa o ruchu drogowym. Tak rygorystyczne zmiany wynikają pośrednio również z przepisów prawa unijnego, do którego Polska musi się dostosować. Już wkrótce obowiązkowe będzie posiadanie prawa jazdy nie tylko na skutery, ale również na quady. Na ścigaczu będzie można jeździć od 20 lat.

Przede wszystkim zmieni się definicja motoroweru. Według nowych przepisów motorower to pojazd spalinowy, o pojemności silnika do 50 ccm lub pojazd wyposażony w silnik elektryczny o mocy nieprzekraczającej 4kW. Konstrukcja takiego pojazdu musi dodatkowo ograniczać prędkość maksymalną do 45km/h. W projekcie pojawiły się również nowa kategoria pojazdów - quady, które podzielono na dwie grupy w zależności od ich masy własnej (lekkie do 55kg i ciężkie do 350kg). W obu przypadkach prędkość maksymalna czterokołowego pojazdu nie może przekroczyć 45km/h.

Nowelizacja wprowadza również nową kategorię prawa jazdy – AM, które będą mogły uzyskać osoby, które ukończyły 14-rok życia. Dokument taki będzie upoważniał jedynie do prowadzenia motorowerów. Dopiero kategorie A1 i B1 pozwolą prowadzić quady lub motocykle do 125 ccm. Pojawi się również kategoria A2, która pozwoli prowadzić motocykle o mocy do 35kW. Natomiast by prowadzić najmocniejsze ścigacze będzie trzeba poczekać do 20 roku życia.